



NIEUWSBRIEF

NO. 3 | OKTOBER 2023

IN DEZE NIEUWSBRIEF

AFSCHEID VAN EEN HAAGS ICOON
Harry Suiker

2

**VAN EEMBERGEN
KOFFIE & ESPRESSOMACHINES**
Interview met Rene en Wendy

3

**HUYKMAN & DUYVESTEIN
MAATSCHOENEN**
Interview met Wesley en Jeffrey

4

ARANKA DONKER
Nieuwe Wijkmanager
Stadsdeel Loosduinen

5

MSR VERHUUR
Interview met Nick van Zwieteren

6

COLUMN PHILIP NIJGH
Scholldirecteur ROC Mondriaan

7

EN NOG VEEL MEER!

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Beste ondernemers en relaties,

Op 3 augustus 2023 informeerden wij u via een nieuwsbericht dat de voorzitter Joop Vermeulen besloot zijn functie te beëindigen. Joop heeft het te druk met zijn bedrijf en heeft hierdoor deze beslissing moeten nemen. De overige bestuursleden betreurden dit ten eerste maar begrijpen zijn beweegredenen om te stoppen.

Het zoeken naar een geschikte kandidaat die de voorzittersfunctie zou kunnen vervullen van de Belangenvereniging Bedrijven ZKD en de Stichting BIZ ZKD is iets wat je niet zomaar even doet. Om uit het niets in de rol van voorzitter te komen is ook niet echt gewenst. Binnen deze besturen zijn er veel dossiers die al lang spelen en soms verweven zijn met andere dossiers. Om hier zomaar in te stappen is niet verstandig en daarom hebben wij, om de kwaliteit van het besturen van beide bestuursorganen hoog te houden besloten om per 1 oktober 2023 de volgende wijzigingen binnen de besturen door te voeren. ►

Mijn secretaris-functie zal worden overgenomen door Peter Krijgsman, ikzelf zal de voorzittershamer ter hand nemen en Pieter van Weeren wordt de nieuwe penningmeester. Nico Vink blijft algemeen bestuurslid. Tevens hebben wij een kandidaat bestuurslid gevonden die wij graag aan u voorstellen op 22 november a.s. tijdens de laatste ledenbijeenkomst van dit jaar.

Hiermee neem ik de gelegenheid Joop Vermeulen te bedanken voor zijn inzet en bijdragen in het afgelopen jaar en wenst het hele bestuur hem het allerbeste toe met zijn bedrijf.

Wij hebben nog steeds de intentie om ons bedrijventerrein verder te brengen naar een excellent bedrijventerrein waar alle ondernemers en hun personeel zich veilig voelen en uw klanten u graag bezoeken.

Zoals hierboven aangegeven is het besturen van een Bedrijvenvereniging en BIZ in deze tijd tamelijk complex en veeleisend door onderwerpen zoals duurzaamheid, energietransitie, circulaire economie, CO2 neutraal, het per 1 januari 2025 een zero-emissiezone invoeren in het centrum van Den Haag voor bestel- en vrachtauto's.

Ook het schoon, heel en veilig garanderen en blijven uitvoeren op het bedrijventerrein is soms een uitdaging.

Op 31 oktober 2023 zal een Gebiedsconferentie plaatsvinden bij ROC Mondriaan, in het Techniek Innovatie Huis aan de Tinwerf 14. Deze Gebiedsconferentie heeft alles te maken met het kunnen blijven garanderen en goed uitvoeren van de BIZ en het daarmee samenhangen van het schoon, heel en veilig houden van het bedrijventerrein. In de volgende nieuwsbrief zullen wij u verslag doen van deze bijeenkomst.

Op 22 november 2023 wordt de laatste leden- en ondernemersbijeenkomst georganiseerd van dit jaar en zal het bestuur samen met u graag op gepaste wijze afscheid nemen van

Joop Vermeulen. U kunt zich voor deze bijeenkomst opgeven via info@zkd.nl.



Sjef Wauben

Met vriendelijke groet,
Sjef Wauben

Voorzitter Belangenvereniging
Bedrijven ZKD en Stichting BIZ ZKD

VERKEERSVEILIGHEID



Voor ondernemers die een veilige omgeving wensen voor hun medewerkers en bezoekers is er goed nieuws! In de afgelopen zomertijd zijn op diverse plaatsen nieuwe verkeersdrempels aangebracht. Het betreft hier een type dat geschikt is voor een bedrijventerrein waar maximaal 50 km gereden mag worden. Ervaart u nu of in de toekomst toch overlast dan is het verzoek om dit direct te melden bij de politie via 112. Het liefst met de vermelding van een kenteken, type en kleur van het voertuig.

AFSCHEID VAN EEN HAAGS ICON



Op 7 oktober 2023 is Harry Suiker overleden. Hoewel wij dit soort berichten nooit vermelden in de nieuwsbrief leek het ons toch gepast op deze wijze de laatste eer te bewijzen aan Harry Suiker. Harry heeft veel bijgedragen aan het bedrijventerrein en stond altijd klaar om het bestuur te helpen wanneer dit aan hem gevraagd werd. Hij was een enthousiast lid van de Belangenvereniging Bedrijven ZKD en sloeg geen ledenbijeenkomst over. Wij nemen hiermee de gelegenheid Harry Suiker hartelijk te danken voor al zijn bijdragen en goede intenties. Wij zullen hem missen.

“GEWOON KOFFIEDRINKEN IS ER VOOR ONS NIET MEER BIJ”

Wie vandaag de dag in een café of restaurant een espresso of een cappuccino bestelt zal niet aan Frans van Eembergen denken. Toch is dat de man die in 1984 de allereerste VBM-espressomachine – inmiddels een begrip in Horeca Nederland – naar Nederland haalde. Vandaag de dag zetten zijn zoon René en schoondochter Wendy onder de naam van Eembergen Koffie & Espressomachines vanaf het ZDK-terrein zijn levenswerk met nog evenveel passie voort.

In 1980 begon Frans (1931 – 2007) zijn eigen bedrijf vanuit huis. Het kleine keldertje werd werkplaats waar zoon René iedere vrije minuut (soms spijbelend) de machines repareerde, terwijl vader Frans op pad was. Na het behalen van zijn mts-diploma werd René direct mede-eigenaar van de onderneming. In 1989 is Wendy er in de zaak bij gekomen en vanaf 2001 hebben zij het bedrijf volledig overgenomen. Inmiddels is hun jongste dochter Milou (3de generatie) aan boord en dat is ‘superleuk’, vertelt Wendy vol trots. “Sommige medewerkers werken hier al ruim 30 jaar, die hebben haar groot zien worden en werken nu met veel plezier met haar.”

In veertig jaar tijd heeft de firma zich ontwikkeld tot een specialist die door heel Nederland - en een stukje België - espressomachines verkoopt en vooral onderhoudt. Ze zijn nog steeds de exclusieve importeur van de espressomachines van VBM. Net als auto's hebben ook espressomachines onderhoud nodig. Wie zich daaraan houdt heeft soms tot wel 25 jaar profijt van zijn investering, want zo lang gaat een VBM makkelijk mee.

STERRENRESTAURANT

Van shoarmazaak tot 3-sterrenrestaurant; VBM's kom je overal tegen. En ze moeten tiptop onderhouden worden, want ze zijn van cruciaal belang voor horecaondernemers. Wendy: “In de zogenaamde ‘dag-zaken’ zorgen ze voor een flink deel van de omzet. Koffie is een goed verdienmodel. Voor restaurants geldt dat ze hun gasten ‘wegsturen’ met een kopje koffie. Als je heerlijk hebt gegeten en je krijgt tot slot een waardelose kop koffie geserveerd, dan is dat een teleurstelling die de gast nog lang met zich meedraagt.”

In de showroom aan de Goudlaan staan de espressomachines, rijkelijk voorzien van chroom en roestvrij staal, er letterlijk stralend bij. Professionele machines, met soms wel vier hendels (pistongroepen). Maar ook kleinere exemplaren voor bij de consument thuis. De vraag daarnaar kwam bij horecaondernemers vandaan. Die zeiden ‘ik heb prima koffie op de zaak, maar heb je ook iets voor thuis?’

OP KANTOOR?

Behalve in de horeca rukken de espressomachines ook op bij o.a. kledingzaken, schoonheidssalons en kappers. “Die ondernemers maken een echte beleving van hun winkel.” Kantoren



Rene en Wendy van Eembergen

lenen zich doorgaans wat minder voor een espressoapparaat. Vooral het opwarmen van melk is een kwetsbaar punt; van bedorven melk kunnen medewerkers en bezoekers flink ziek worden. Speciaal voor kantooromgevingen heeft Van Eembergen andere machines die uitstekende koffie serveren. Wie er meer over wil weten kan altijd bij ze aankloppen.

HERMAN DEN BLIJKER

Herman den Blijker was een van de eerste afnemers van een VBM-machine en is het merk tot op de dag van vandaag trouw. Bij de start van zijn carrière is hij door Frans geholpen. Hij had geen geld maar wel een machine nodig. Frans bood die aan, met de mededeling dat Herman pas hoefde te betalen als hij eerst wat geld verdiend zou hebben. Dat heeft een bijzondere band geschapen.

Dertien medewerkers telt het bedrijf op dit moment. Dagelijks zijn er monteurs op pad. Kasteleins en barista's moeten hun machines dagelijks goed schoonhouden, maar elk half jaar is er groot onderhoud nodig. Dan moeten er o.a. afdichtingen vervangen worden. In de eigen werkplaats in Den Haag worden de consumentenmachines onderhouden. “Zo'n machine gaat helemaal uit elkaar om te ontvetten en te ontkalken. Je bent 'm dus vijf dagen kwijt. Klanten komen hun koffiemachine doorgaans uiterst vrolijk weer ophalen. 'Ik ben zó blij dat ik 'm weer terug heb!' horen we dan.”

BEROEPSDEFORMATIE

Al die jaren 'in de koffie' hebben bij Wendy wel tot enige beroepsdeformatie geleid. Zo snapt ze werkelijk niet dat in menig autoshowroom, waar mensen binnenlopen voor een auto van 50 of 60 mille, er nog een slap bakkie in een kartonnen beker-tje wordt geserveerd. En 'gewoon' koffiedrinken in de horeca is er voor haar en René ook niet meer bij. “Je drinkt daar geen kop koffie, nee je beoordeelt een kop koffie.” Als daar onverhoopt iets mee mis is, dan aarzelt ze niet de ondernemer daarop te wijzen. En altijd op een opbouwende manier. “Bel je koffieleverancier even, dat ze de machine opnieuw moeten laten afstellen.”

Ook in de privésfeer kan haar reputatie als fijnproever soms lastig zijn. Dan excuseert iemand zich bij voorbaat al voor het 'bakkie troost' met de mededeling 'ik denk niet dat je mijn koffie lekker vindt...' Maar daar rekt Wendy dan resoluut mee af: “Ik kom voor jou, niet voor de koffie!”

Van Eembergen Koffie & Espressomachines

Goudlaan 77-81 Den Haag, 070-3099200 | www.eembergen.nl

HANDGEMAAKTE SCHOENEN HELPEN MENSEN LETTERLIJK WEER OP DE BEEN

De gevel van Huykman & Duyvestein Maatschoenen aan de Zilverstraat laat er geen misverstand over bestaan. 'Anno 1781' vermeldt het logo. En ook de grote zwart-wit foto uit 1920 van schoenmaker Friso Huykman (keurig in pak en met een half afgemaakte schoen in handen) zegt: 'dit is een bedrijf met een rijke historie'. Dat klopt. Maar achter diezelfde gevel tref je ook de meest moderne camera's en 3D-scanners om maatwerk te maken voor mensen met voetproblemen.

Tien jaar geleden stapte de familie Huykman, die in 1781 aan de basis stond van de schoenmakerij uit het bedrijf. Sindsdien vormen de broers Wesley en Jeffrey de directie. Beide zijn opgeleid tot orthopedisch schoenmaker. "Voor sommigen is een orthopedische schoen een scheldwoord," zegt Wesley, daarmee verwijzend naar de grote en tamelijk lompe schoenen die je vroeger veel zag voor mensen met voetproblemen. Maar moderne technieken en hedendaagse materialen hebben dat beeld drastisch veranderd.

HOUTEN LEESTEN

Huykman & Duyvestein biedt werk aan 18 medewerkers, waaronder zes behandelaars en vijf man in het atelier. Een aanpassing aan een schoen kan variëren van een 'simpele' steunzool, tot een 'zware' oplossing waarbij een schoen met de hand geheel op maat wordt gemaakt. Tot 2014 gebeurde dat allemaal in eigen huis. Vandaag de dag doen ze aanmeten, ontwerpen én leesten maken nog wel zelf, maar is het maakproces uitbesteed aan partnerbedrijven in Portugal. Die leesten maken ze nog altijd van hout, omdat dat nog steeds de beste resultaten oplevert. Op de zolder staan manshoge rekken met vele honderden leesten. In de werkplaats beneden liggen er enkele tientallen, voor schoenen die op dat moment in productie zijn. De houten 'voeten' zijn voorzien van lijntjes, streepjes en mysterieuze getallen en lijken allemaal op elkaar. Maar niet voor Wesley. Die kan precies aanwijzen welke leest van mevrouw X en welke van meneer J is. "Neem dit exemplaar. Met een heleboel aanpassingen. Zonder die aanpassingen zou deze mevrouw niet eens meer haar bed uit kunnen komen, simpel weg omdat ze zónder aangepaste schoenen geen meter kan lopen."

MEDISCH SPECIALISTEN

Reuma en de gevolgen van suikerziekte – soms met amputatie van één of meer tenen tot gevolg – zijn de voornaamste oorzaken van voetproblemen. Huykman & Duyvestein werkt dan ook nauw samen met nagenoeg alle ziekenhuizen in de regio Haaglanden. Daar houden ze spreekuur en overleggen ze met de medisch specialisten en orthopeden die patiënten met voetklachten doorverwijzen. Klanten komen vaak met hoge verwachtingen binnen. Aan Wesley en de behandelaars is het dan een kwestie van de juiste vragen stellen om tot een



Wesley en Jeffrey Huykman

goede oplossing te komen en uit te leggen wat er allemaal wél kan. "Zo'n aangepaste schoen blijft een hulpmiddel, geen wondermiddel."

Tussen het moment waarop de klant binnenstapt voor het opmeten van de voeten en het moment waarop hij of zij de maatschoen daadwerkelijk kan aantrekken verstrijken zo'n 13 weken. "Dat is een tamelijk lange periode, maar we nemen echt de tijd voor onze klanten. Een plan maken kost tijd en nagenoeg elke stap in de productie is handwerk."

VEILIGHEIDSSCHOENEN

Huykman & Duyvestein mag ook een aantal ondernemers op het ZKD-bedrijventerrein tot haar klanten rekenen. Die sturen hun medewerkers voor veiligheidsschoenen naar de Zilverstraat. "Veiligheidsschoenen die te groot of te klein zijn leiden vroeg of laat tot verzuim. En wat veel mensen niet weten is dat je niet zomaar je eigen steunzolen in je veiligheidsschoen mag leggen. Dan zijn die schoenen niet meer gecertificeerd. Bij een incident is de werkgever verantwoordelijk. Wij kunnen steunzolen laten certificeren die je in bestaande werkschoenen kunt doen." Ook voor werkschoenen geheel op maat draaien ze hier hun hand niet om. Die leveren ze compleet met alle bijbehorende EU-certificaten. De prijs kan flink oplopen maar als het gaat om ernstige voetafwijkingen kan die rekening in bepaalde gevallen bij het UWV – de instantie die zich o.a. inzet om arbeidsongeschiktheid te voorkomen – neergelegd worden.

SCHOENEN VOOR DE SCHEIDSRECHTER

De administratieve rompslomp – behalve met de klant en de medisch specialist heeft de schoenmaker ook altijd te maken met verzekeraars – verschaft Wesley niet altijd even veel vreugde. Des te meer energie haalt hij uit de voorbeelden van mensen die ze letterlijk weer op de been hebben geholpen. Zoals die meneer die veel pijn had door een extreme platvoet en zich orthopedische schoenen liet aanmeten. En die ook een aanpassing wilde aan zijn voetbalschoenen, omdat hij KNVB-scheidsrechter is en graag wilde blijven fluiten. Zonder een voorziening zou hij moeten stoppen. De schoenmakers van Huykman & Duyvestein konden hem gelukkig helpen. Sterker nog, onlangs kwam hij langs voor een tweede ronde want de eerste aanpassing heeft hij inmiddels stukgelopen. "Mooi vak hebben wij toch!" merkt Wesley op, met een brede grijns op zijn gezicht.

Huykman & Duyvestein maatschoenen werkt alleen op afspraak, openingstijden: ma t/m vrij 9:00-16:30 uur. Zilverstraat 21, 2544 EJ Den Haag, 070-3661898, www.hdos.nl
Afspraken buiten de reguliere openingstijden en op andere locaties zijn in overleg mogelijk

PARKMANAGEMENT



Door het Parkmanagement wordt dagelijks gewerkt aan een schoon, heel en veilig ZKD. Tijdens onze rondgangen over het bedrijventerrein zien we veel maar lang niet alles! Daarom vragen we ook aan u als ondernemer om alles wat in uw ogen niet klopt, altijd te melden bij tel. 14070 of via de website van de gemeente Den Haag. Ook kunt u meldingen rechtstreeks bij het Parkmanagement doen via **WhatsApp: 06-34653334**.

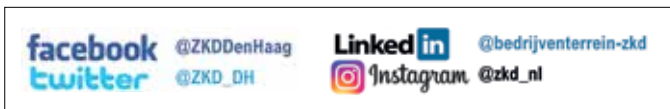


MELD MISDAAD ANONIEM

Meld Misdaad Anoniem is het onafhankelijke meldpunt waar je anoniem informatie kunt geven over alle vormen van criminaliteit, b.v. drugshandel, wietkwekerijen, fraude maar ook illegale bedrijfsactiviteiten. U kunt iets melden zonder uw naam of adres op te geven bij Meld Misdaad Anoniem via **0800 - 7000** (gratis) of online via www.meldmisdaadanoniem.nl. Via Meld Misdaad Anoniem krijgt de politie informatie en kunt u helpen om uw omgeving veiliger te maken.

VOLG ZKD OP SOCIALE MEDIA

Naast de informatie in deze nieuwsbrief delen we ook veel actuele zaken over ons bedrijventerrein via onze sociale media. Volg ZKD dus ook op Facebook, Instagram, Twitter en/of LinkedIn en tag ons gerust als u iets van uw bedrijf bij ons onder de aandacht wilt brengen. Wij liken en delen uw berichten graag.



ARANKA

DONKER

NIEUWE

WIJKMANAGER

STADSDEEL

LOOSDUINEN

Beste ondernemers van het bedrijventerrein ZKD,

Graag stel ik mij via deze nieuwsbrief aan u voor. Mijn naam is Aranka Donker en sinds begin september ben ik gestart als de nieuwe wijkmanager voor het stadsdeel Loosduinen. Ik ga mij bezighouden met het regisseren, uitvoeren en samenbrengen van alle maatregelen die voortkomen uit de gebiedsaanpak voor het bedrijventerrein ZKD in samenwerking met alle betrokken partners. Naast de gebiedsaanpak voor het ZKD-terrein ga ik ook aan de slag met de uitvoering van de wijkagenda's van Houtwijk en Nieuw Waldeck.

Op 6 september jl. had ik een prettig kennismakingsgesprek met Fokko Mellema, de Parkmanager van het bedrijventerrein ZKD en Sjef Wauben, de toen nog secretaris van de Belangenvereniging Bedrijven ZKD. Mijn doel is om mij snel eigen te maken met het imposante en indrukwekkende bedrijventerrein ZKD en kennis te maken met alle ondernemers.

Ik houd van uitdagingen en daarbij staat samenwerking voor mij voorop. Ik ben in mijn werk oplossingsgericht en ik houd van doorpakken. Voor deze functie ben ik 29 jaar werkzaam geweest bij de overheid, waarbij ik mij voornamelijk bezig heb gehouden met veiligheidszaken in diverse vormen.

Ik kijk uit naar een langdurige samenwerking met u waarin we onze krachten bundelen om aan een leefbaar en veilig bedrijventerrein te werken!

Met vriendelijke groet, **Aranka Donker**
Wijkmanager Stadsdeel Loosduinen

WHATSAPP GROEP ZKD SAMEN VOOR EEN VEILIG LOOSDUINEN!

Ziet u verdachte personen, verdachte situaties en/of voertuigen (noteer kenteken, kleur en type) in de omgeving van uw pand? Blijf melden!!

U kunt zich met behulp van de QR code aanmelden voor de WhatsApp groep ZKD samen VEILIG. Ook kunt u uw naam en 06 nummer per WhatsApp versturen naar **06-34653334**, u wordt dan toegevoegd aan de WhatsApp groep. Als lid van deze groep krijgt u meldingen van verdachte situaties en updates over zaken die op dat moment actueel zijn op het bedrijventerrein. Ook onze wijkagent en specialisten van de Politie Loosduinen nemen deel aan deze Groepsapp. Natuurlijk kunt u de Politie 24/7 bereiken op **0900-8844** en bij spoed altijd **112** bellen!



Scan de QR code en ook u bent lid van de WhatsApp groep.

Zichtenburg
Kerketuinen
Dekkershoek



MSR VERHUUR ZET IN OP GROEI EN VERDUURZAMING

“Groeien en verduurzaming zijn de grootste uitdagingen!” zegt Nick van Zwieteren vol overtuiging. De directeur/ eigenaar van MSR Verhuur geeft een korte rondleiding op de vestiging aan Dekkershoek. De grote loods biedt plaats aan een paar ladderliften, maar maakt verder een verlaten indruk. Op de buitenplaats staat een handjevol toilethokjes en een enkele schaftkeet. Nick ziet het met voldoening aan: “Hoe minder hier staat, hoe beter!”

Het verhuurbedrijf ging ruim 25 jaar geleden van start op een zolderkamer in Ridderkerk. Daar begon Nick zijn vader met ‘Materieel Service Rotterdam’. Rolsteigers en verdeelkasten voor op de bouwplaats; daar begon het mee. Vandaag de dag telt MSR Verhuur een viertal vestigingen (Ridderkerk, Spijkenisse, Dordrecht en Den Haag) en heeft het bedrijf flink geïnvesteerd in machines en gereedschappen, waaronder bijna 200 hoogwerkers.

In 2008 begon Nick, na een studie small business, bij vader Hans in de zaak. Het was volop crisis in de nieuwbouw, dus ook crisis in de verhuur. Door zich te richten op renovatie en onderhoud van vastgoed wist MSR het hoofd boven water te houden. Na drie zware jaren kreeg het bedrijf de stijgende lijn weer te pakken. De vestiging in Den Haag bestaat nu een kleine acht jaar, en heeft zich in die tijd een knappe positie veroverd. De gemeente Den Haag is bijvoorbeeld een grootverbruiker van hoogwerkers voor het snoeien van bomen. Ook binnen het ZKD zijn er diverse bedrijven waar veel zaken mee gedaan worden.

ZONNEPANELEN

Hoogwerkers, generatoren, chemisch toiletten, schaftketen, dakrandbeveiligingen, zware boor- en schuurmachines en hogedrukreinigers; het assortiment van MSR Verhuur omvat vele honderden artikelen. Ruim 30 medewerkers zijn dagelijks in de weer om al dat materieel tijdig bij de klanten in Nederland en België af te leveren, weer op te halen, te onderhouden en te controleren. Aannemers, boomsnoeiers, schilders, glazenwassers en installatiebedrijven behoren tot de vaste afnemers. Een sterke groeiemarkt is de plaatsing van zonnepanelen op daken, waarvoor een toenemend beroep op ladderliften wordt gedaan.

ELEKTRISCHE VLOOT

Behalve ‘groei’ is ook ‘verduurzaming’ een thema waar MSR Verhuur druk mee bezig is. Nick: “Al onze nieuwe personenauto’s kopen we inmiddels elektrisch. We investeren serieus in verduurzaming van onze vloot. In elektrische hoogwerkers, in ‘battery-packs’ die op bouwplaatsen



Nick van Zwieteren

stroom uit zonnepanelen kunnen opslaan, en in hybride generatoren. De vrachtauto’s die onze machines vervoeren kunnen we nu helaas nog niet elektrificeren. Die moeten een trekvermogen van 3.500 kilo hebben, en de elektrische versies komen niet verder dan 1.500 kilo. Wel komt er een volledig elektrische wagen om onze toiletwagens en chemische toiletten op locatie schoon te maken. Nu hebben we al een wagen met een elektrische pomp, maar komend jaar hebben we een exemplaar dat ook elektrisch wordt aangedreven. En waarmee je in de toekomst wel in het centrum van de stad mag komen. Voor veel onderhoudsbedrijven is verduurzaming nog de ‘ver-van-hun-bed show’ maar de ontwikkelingen én de regelgeving staan niet stil. Wij volgen die op de voet. Hebben een goed beeld wat er op elektrisch gebied allemaal te koop is. En wat werkt en wat niet werkt. Wie daar meer over wil weten kan ons altijd bellen.”

MSR Verhuur

Dekkershoek 7
2552 DA Den Haag
070-8200325
www.msrverhuur.nl

MBO-ERS ZIJN HET CEMENT VAN ONZE SAMENLEVING

Beste ondernemers van het bedrijventerrein ZKD,

U ziet hieronder mijn naam staan omdat Ruud van Diemen een andere uitdaging is aangegaan en ik tijdelijk een deel van zijn werkzaamheden overneem. Helaas hebben wij nog geen goede opvolger gevonden voor Ruud van Diemen en zult u het dus even met mij moeten doen.

Ruud van Diemen vond dat MBO-ers het cement zijn van onze samenleving en dat wij daar trots op mogen zijn. Daar ben ik het volkomen mee eens. Onze samenleving heeft momenteel een tekort aan loodgieters, timmerlieden, elektriciens, verpleegkundigen, horecamedewerkers en zo kan ik nog even doorgaan. De jongens en meisjes die deze vakken wel interessant vinden kunnen een gouden toekomst tegemoet gaan. Werk genoeg!

Maar hoe motiveer je deze jongens en meisjes. Vinden zij deze beroepen niet 'sexy' genoeg of willen zij snel veel geld verdienen? De stageplekken op het bedrijventerrein die ons aangeboden worden door velen van u zijn top. Misschien heeft u andere ideeën hoe deze mooie beroepen beter aangeprezen kunnen worden en zo ja, geef uw tips ook aan ons door!

De ambitie van Ruud van Diemen was om van het MBO onderwijs iets geweldig moois te maken. MBO onderwijs waar we als maatschappij en als school echt trots op kunnen zijn. MBO onderwijs dat naadloos aansluit op:

1. de wensen en de ontwikkelingen die er zijn in het werkveld en
2. op de behoeften en mogelijkheden van onze studenten.

Ik sta helemaal achter deze ambitie en de manier waarop ROC Mondriaan en met name de vestiging op de Tinwerf deze ambitie handjes en voetjes geeft. Het is een fantastische school die graag samen met u werkt aan de goede toekomst van onze leerlingen, onze nieuwe generatie werknemers of

ondernemers. Mocht u met mij hierover in gesprek willen dan kunt u mij bereiken via e-mail p.nijgh@rocmondriaan.nl



Philip Nijgh
Schooldirecteur ROC Mondriaan



DE OOIEVAARSRUN: 9 SEPTEMBER 2023



Zoals u weet is de maatschappelijke component van belang op het bedrijventerrein ZKD. De Ooievaarsrun is een toertocht met vrachtwagens, waarin mensen met een verstandelijke beperking meerijden vanaf ons bedrijventerrein door het Westland naar de visafslag in Scheveningen.

Organisaties bieden deze dag geheel belangeloos vrachtauto's inclusief een bestuurder aan, om in vier runs ruim 550 deelnemers de dag van hun leven te bezorgen. Al sinds 1987 wordt deze rit op de tweede zaterdag in september gereden vanaf de Kerketuinenweg.

Op 9 september jl. was het weer zover! Het startschot voor de eerste run werd gegeven door Stadsdeeldirecteur Corinne den Heijer, het startschot voor de 2e run werd gegeven door Willem Vos, bedenker en jarenlange "motor" van de Ooievaarsrun, het startschot voor de 3e run werd gegeven door Elmie van Duivenbode, naast Willem Vos de "Dame van het eerste uur" en het startschot voor de 4e run werd gegeven door Jan van den Ende, al meer dan 60 jaar een "bewoner langs de route" in 't Breeje Durp ('s-Gravenzande) en groot fan van de Ooievaarsrun.

Het programma werd omlijst met allerlei muziek en artiesten. Ook dit jaar was deze Ooievaarsrun weer een groot succes! De lach op de gezichten van de mensen met een verstandelijke beperking is altijd weer overweldigend! Dank aan de ondernemers van het bedrijventerrein ZKD die vrachtauto's inclusief hun chauffeurs beschikbaar hadden gesteld en toiletten faciliteerden. Dit is ook ons bedrijventerrein ZKD!

Belangenvereniging Bedrijven ZKD en Stichting BIZ ZKD

IJzerwerf 13 | 2544 EP Den Haag | 06-54945411
info@zkd.nl | www.zkd.nl

Redactie: Secretariaat,
Parkmanager en Secretaris
Stichting BIZ ZKD

